

2018년 1분기 경영실적

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS



Disclaimer

본 자료는 현대중공업지주 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2018년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Table of Contents

1. “分割” 변화의 1년
2. 2018년 1분기 실적
3. 요약 재무현황
4. 주요 사업 내역

“分割”
변화의 1년

새로운 도약의 시작



 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES

 **HYUNDAI**
ELECTRIC

 **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Oilbank 

Chapter 1.

“分割” 변화의 1년

1. 지주회사 출범
2. 지배구조 현황
3. 재무구조 변화
4. 지주회사 사업 전략

1. 지주회사 출범

2018년 3월 30일 현대중공업지주 주식회사로 사명변경과 함께 지주회사 공식출범

사업재편 경과

- ('17.06.21) 신규순환출자 해소
(주)현대미포조선 보유 현대중공업지주(舊 현대로보틱스(주)) 주식 처분
- ('17.07.08) 공정거래위원회 지주회사 설립 승인
- ('17.08.02) 공개매수 현물출자유상증자 완료
지주회사 행위제한요건 자회사 지분을 요건 충족(상장사 20%, 비상장사 40%)
- ('17.08.18) 순환출자 해소
(주)현대미포조선 보유 현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주) 주식 매입
- ('17.11月) 자회사 유·무상증자 참여
현대건설기계(주), 현대일렉트릭에너지시스템(주)
- ('18.03.16) 자회사 유상증자 참여
현대중공업(주)



'17.04.01

'18.03.30

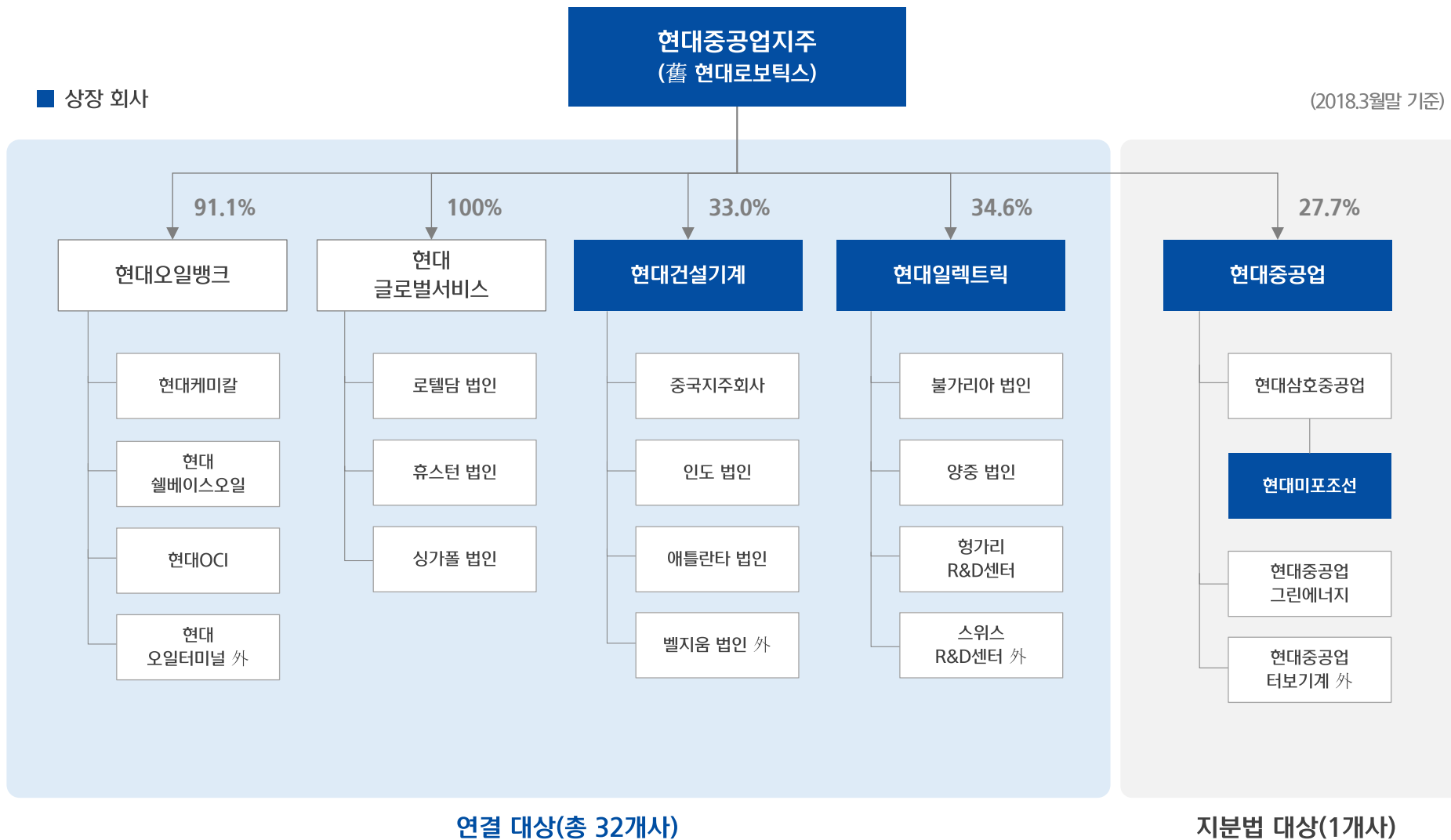
'19.04.01

- ('18.03.30) 상호변경
제 1기 주주총회에서 현대로보틱스(주)→ 현대중공업지주(주)로 상호 변경 승인
- ('18.04.11) 상호변경에 따른 변경상장
- (예정) 순환출자 해소
(주)현대미포조선 보유 현대중공업(주) 주식)
- (예정) 증손회사 처리
(현대삼호중공업(주) 보유 (주)현대미포조선 주식)

2. 지배구조 현황

■ 상장 회사

(2018.3월말 기준)



3. 재무구조 변화

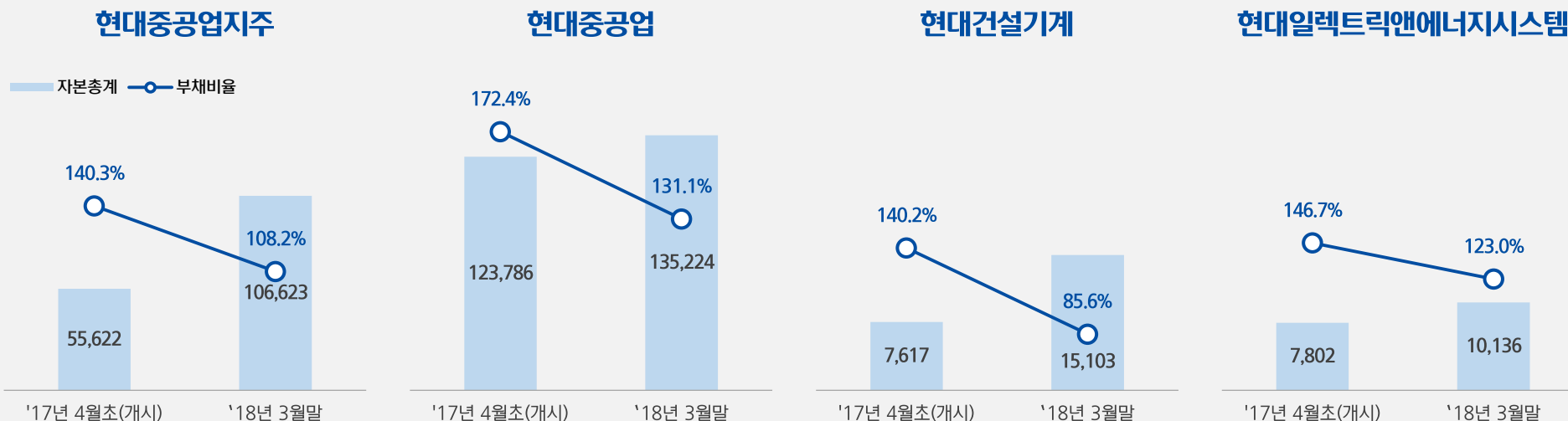
사업실적 개선과 유상증자에 따른 자본확충으로 안정적인 재무구조 확보

(단위 : 억 원)

구 분	현대중공업지주		현대중공업		현대건설기계		현대일렉트릭에너지시스템	
	'17.4.1(개시)	'18. 3. 31	'17.4.1(개시)	'18. 3. 31	'17.4.1(개시)	'18. 3. 31	'17.4.1(개시)	'18. 3. 31
자산총계	133,672	222,018	337,139	312,506	18,295	28,030	19,245	22,603
부채총계	78,050	115,395	213,353	177,282	10,678	12,927	11,443	12,467
자본총계	55,622	106,623	123,786	135,224	7,617	15,103	7,802	10,136

주1 : 각사 연결기준임

(단위 : 억 원)



4. 지주회사 사업 전략

투자 전략

“ 그룹 내부거래(브랜드/임대)를 통한 수익 확보 보다는,
인접 사업 영역에서 다양한 사업 기회를 발굴, 육성하여 가치 창출 및 증대 ”

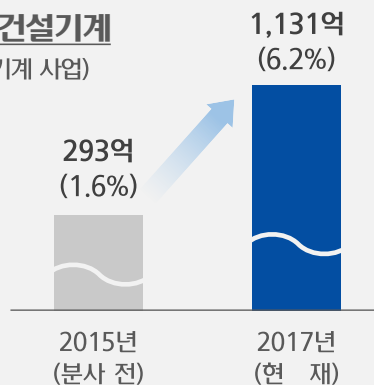
사업기회 발굴

투자 및 육성

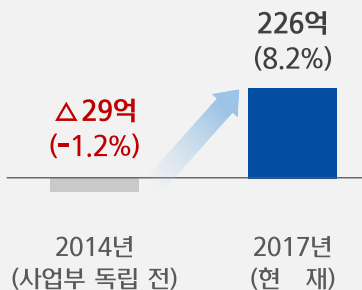
투자 회수 (배당, 상장)

투자 성과
(영업이익 비교)

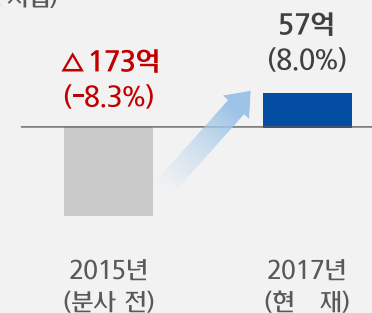
현대건설기계
(건설기계 사업)



현대중공업지주
(로봇 사업)



현대중공업터보기계
(펌프 사업)



※ 별도 실적기준, '17년은 2~4Q 실적

추진 사항

- ✓ 현대오일뱅크 2018년 內 상장 추진 중
- ✓ 현대글로벌서비스 및 로봇 사업은 육성 후 적정 시점에 상장 추진 검토
- ✓ 기존 사업 내 4차 산업 연계 가능한 사업 기회 적극 발굴 및 육성

Chapter 2.

2018년 1분기 경영실적

1. 요약 경영실적
2. 회사별 경영실적
 - 1) 현대중공업지주
 - 2) 현대오일뱅크
 - 3) 현대건설기계
 - 4) 현대일렉트릭
 - 5) 현대글로벌서비스
3. 당기순손익 및 영업외손익

1. 요약 경영실적(1/2)

현대오일뱅크 매출 증가 및 연결 영업이익 개선

'18년 1분기 요약손익

(단위 : 억 원)

구 분	'18.1Q		'17.4Q
		QoQ	
매 출	62,858	10.7%	56,761
영업이익	3,583	172.3%	1,316
이익률	5.7%	-	2.3%
영업외손익	-521	-	-397
당기순이익	2,455	흑자전환	-2,156
이익률	3.9%	흑자전환	-3.8%

주1 : K-IFRS 연결재무제표 기준임

주2 : '17.4.1일 부로 분할 신설된 바 전년동기 실적은 비교 작성하지 않음

• 매출 6조 2,858억 원

- 전분기 대비 10.7% 증가

• 영업이익 3,583억 원

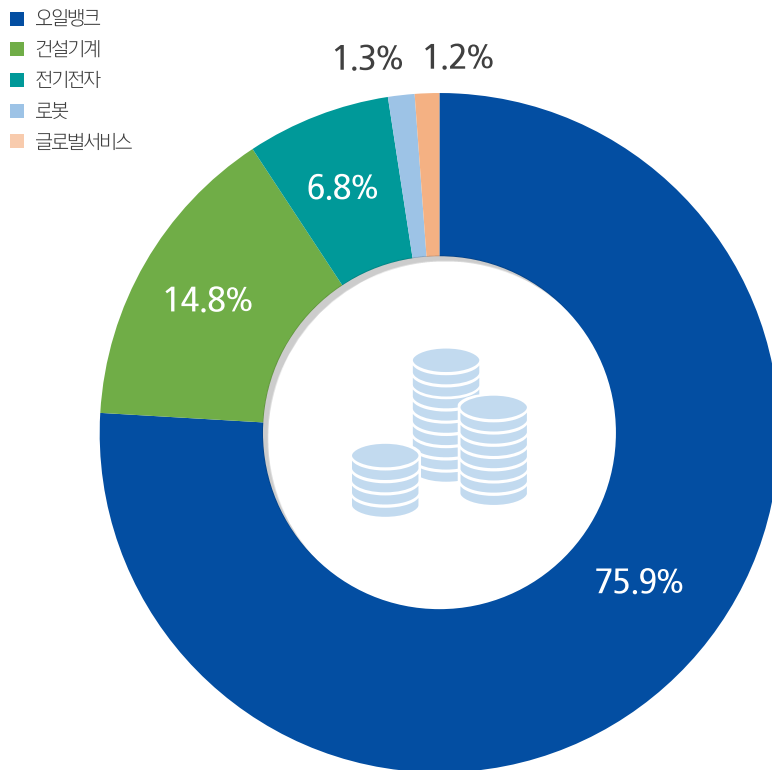
- 전분기 대비 172.3% 증가하며 흑자 규모 확대

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

- 정유사업, 유가 상승에 따른 매출 증가
- 로봇사업, 현대차 신차종 관련 매출 증대
- 현대건설기계, 중국/인도법인 연결 포함
- 현대일렉트릭, 전방시장 위축으로 매출 감소
- 글로벌서비스, 고수익 박용부품 매출 증대
- 현대중공업, 4Q 대비 지분법이익 흑자 전환

1. 요약 경영실적(2/2)

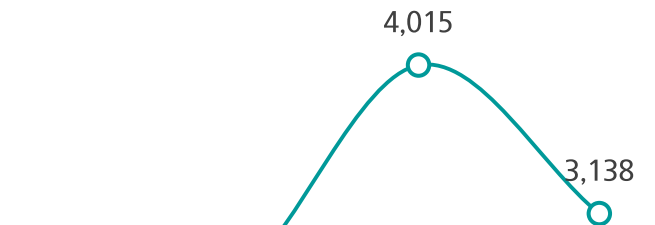
'18년 1분기 매출 구성비



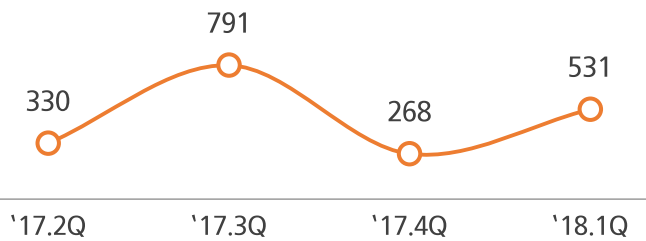
'18년 1분기 영업이익

(단위 : 억 원)

정유



비정유



주1 : 지분법 손익을 제외한 각사 연결 매출 기준임

주2 : 지분법 손익 및 배당금을 제외한 수치임

2. 회사별 경영실적

'18년 1분기 회사별 경영실적

(단위 : 억 원)

구 분	'18.1Q			'17.4Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
연결대상	현대중공업지주	3,921	3,176	81.0%	772	45	5.8%
	현대오일뱅크	47,730	3,138	6.6%	46,946	4,015	8.6%
	현대건설기계	9,305	618	6.6%	5,903	152	2.6%
	현대일렉트릭	4,301	(308)	(7.2%)	4,893	15	0.3%
	현대글로벌서비스	730	171	23.4%	619	74	12.0%
지분법대상	현대중공업	79	79	-	(2,176)	(2,176)	-
연결조정		(3,208)	(3,291)	-	(196)	(809)	-
연결합계		62,858	3,583	5.7%	56,761	1,316	2.3%

* 현대오일뱅크 배당금
3,127억 원 연결 조정

주1 : 현대중공업지주: 별도기준임

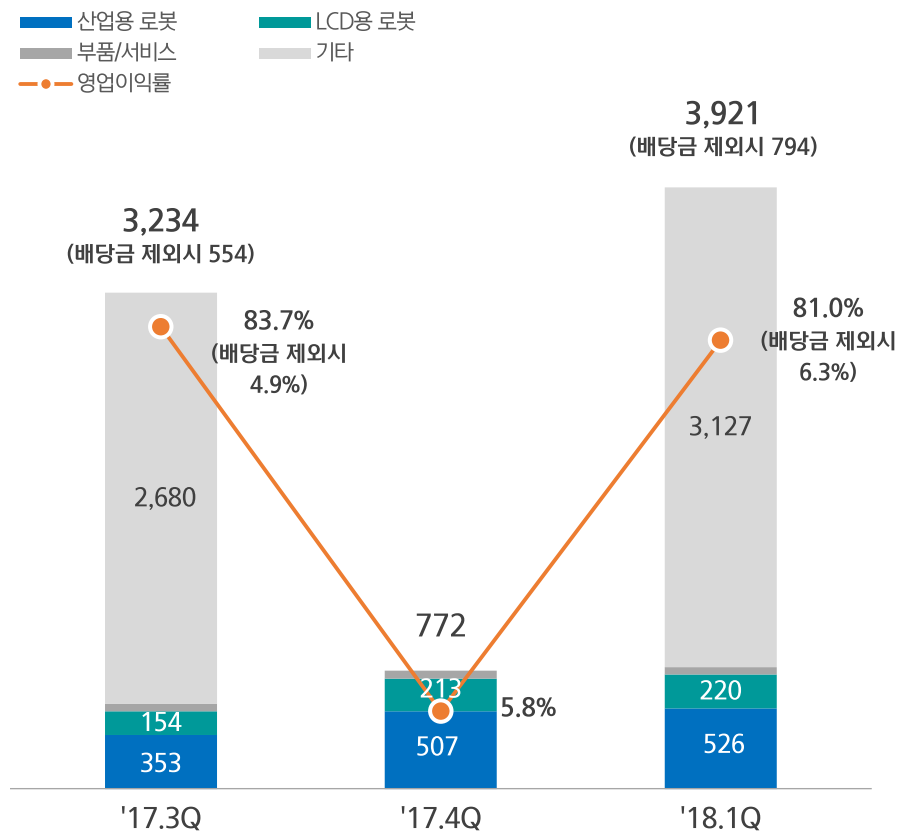
주2 : 현대오일뱅크, 현대일렉트릭, 현대건설기계: 연결 기준임

주3 : 현대글로벌서비스, '17.4Q 별도 기준, '18.1Q 연결 기준임

2-1) 현대중공업지주

'18년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 3,921억 원 (배당금 제외시 794억 원)

- 전분기 대비 407.9% 증가
(배당금 제외시 2.8% 증가)

• 영업이익 3,176억 원 (배당금 제외시 50억 원)

- 전분기 대비 6957.8% 증가
(배당금 제외시 11.1% 증가)

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

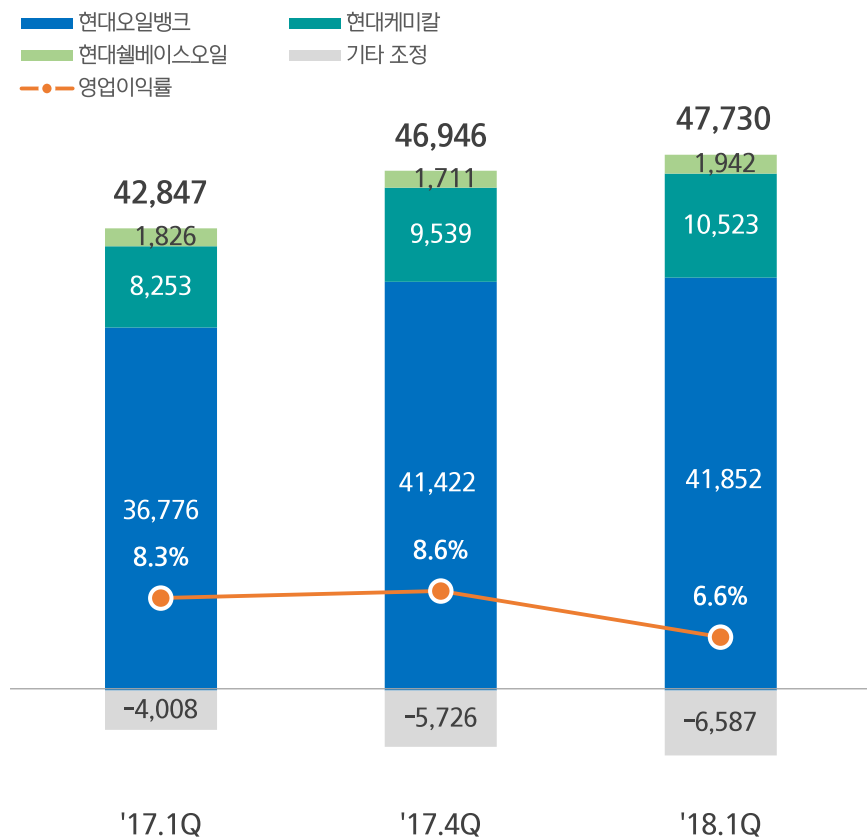
- 2017년 현대오일뱅크 배당금 (3,127억)
- 현대차의 신차종 출시 예정에 따른 산업용 로봇 매출 증가

주1 : 별도기준 실적임

2-2) 현대오일뱅크

'18년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 4조 7,730억 원

- 전분기 대비 1.7% 증가
- 전년 동기 대비 11.4% 증가

• 영업이익 3,138억 원

- 전분기 대비 21.8% 감소하며 흑자 규모 축소
- 전년 동기 대비 11.6% 감소하며 흑자 규모 축소

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

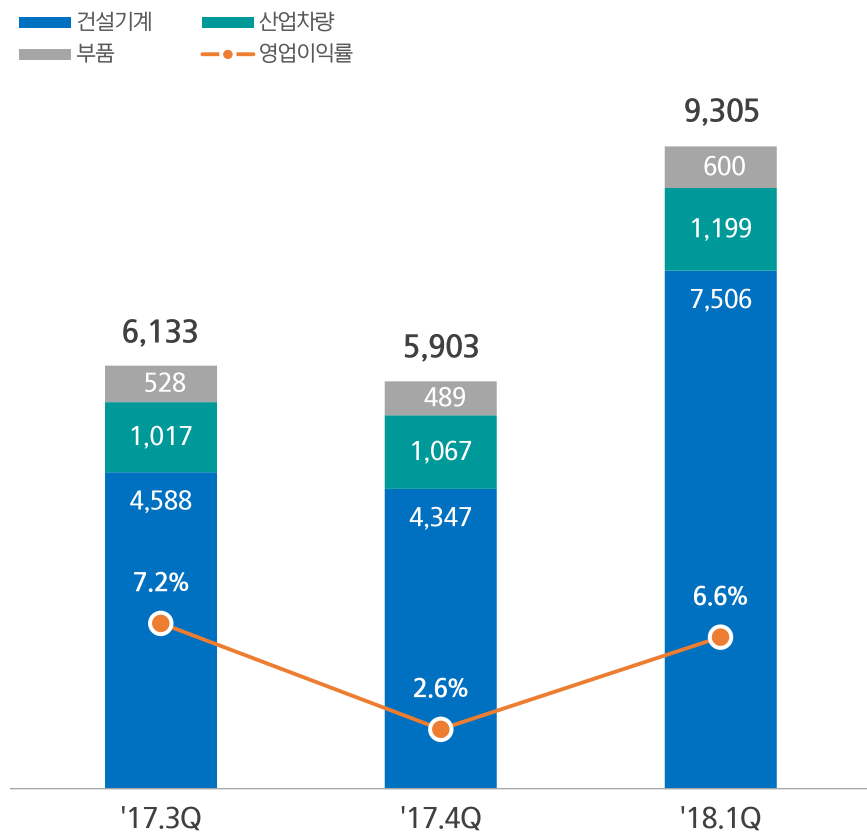
- 유가 상승에 따른 매출 증가
- 유가 상승세 둔화에 따른 원유 레깅효과 축소로 마진이 감소하고 재고 관련 이익이 감소함

주1 : 연결기준 실적임

2-3) 현대건설기계

'18년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 9,305억원

- 전분기 대비 57.6% 증가

• 영업이익 618억 원

- 전분기 대비 306.6% 증가하며 흑자 규모 확대

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

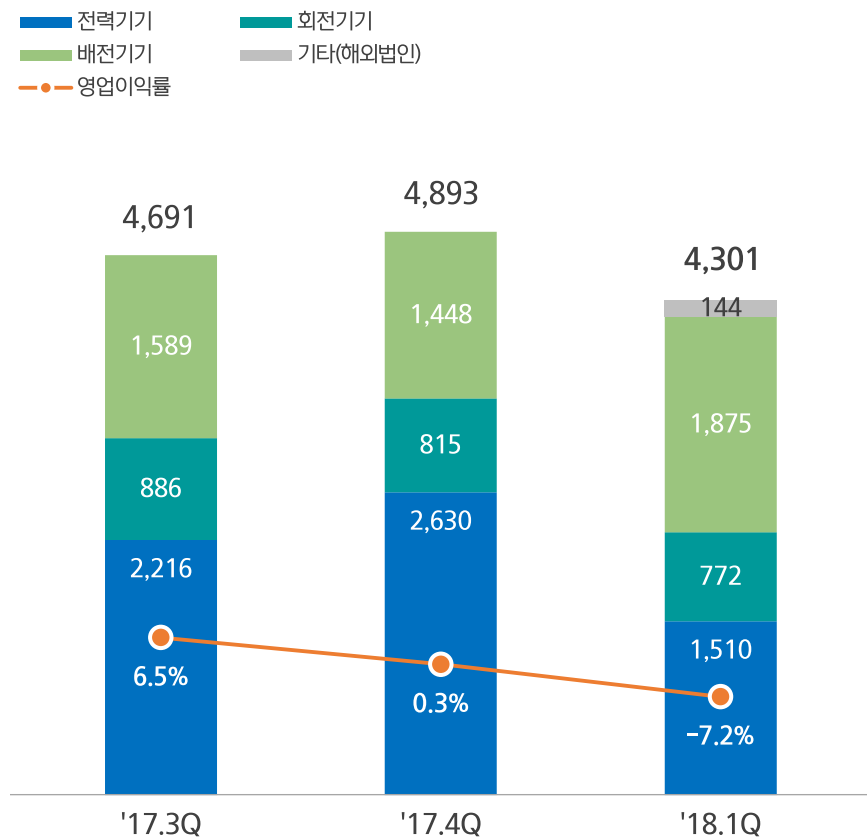
- 중국/인도 생산법인 연결대상 추가로 매출 확대
- (중국/인도) 정부 주도 인프라 투자로 굴삭기 판매 증가
- (신흥 시장) 글로벌 원자재 가격 상승으로 자원개발용 고수익 중대형 굴삭기 판매 증가

주1 : 연결기준 실적임

2-4) 현대일렉트릭

'18년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 4,301억

- 전분기 대비 12.1% 감소

• 영업이익 -308억 원

- 전분기 대비 적자전환

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

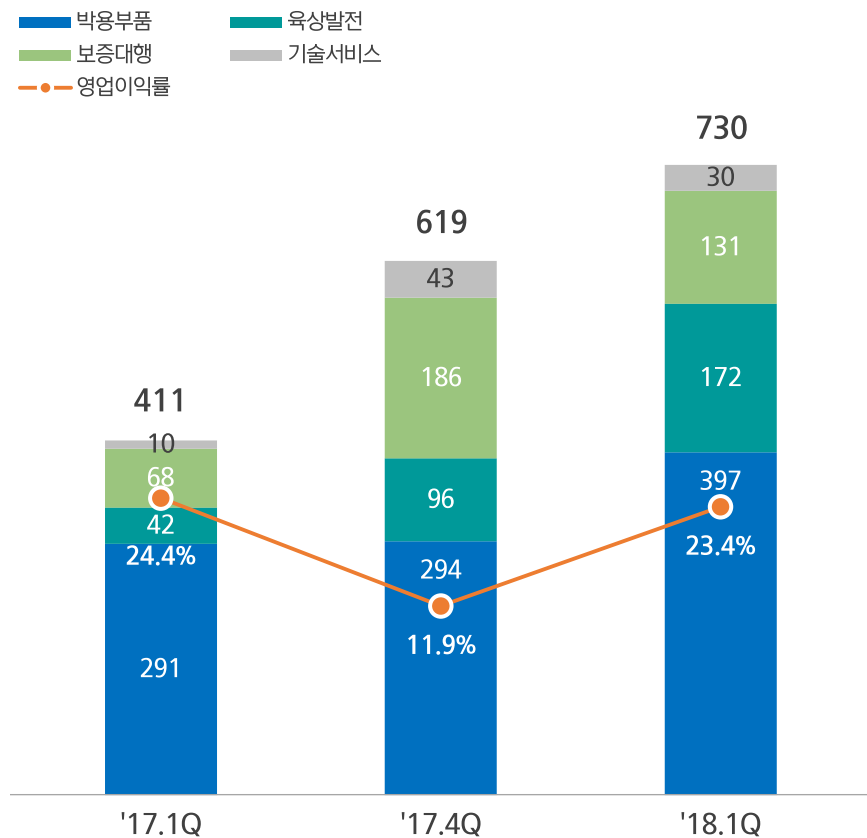
- 중동시장 전력 인프라 투자 지연 및 조선시장 불황
- 미국向 변압기 관세장벽 강화
- 매출 감소에 따른 비용 부담 증가 및 대외 환경 변화

주1 : 연결기준 실적임

2-5) 현대글로벌서비스

'18년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 730억 원

- 전분기 대비 17.9% 증가
- 전년 동기 대비 77.6% 증가

• 영업이익 171억 원

- 전분기 대비 131.1% 증가
- 전년 동기 대비 71.0% 증가

• 매출 및 영업이익 증감 주요 사유

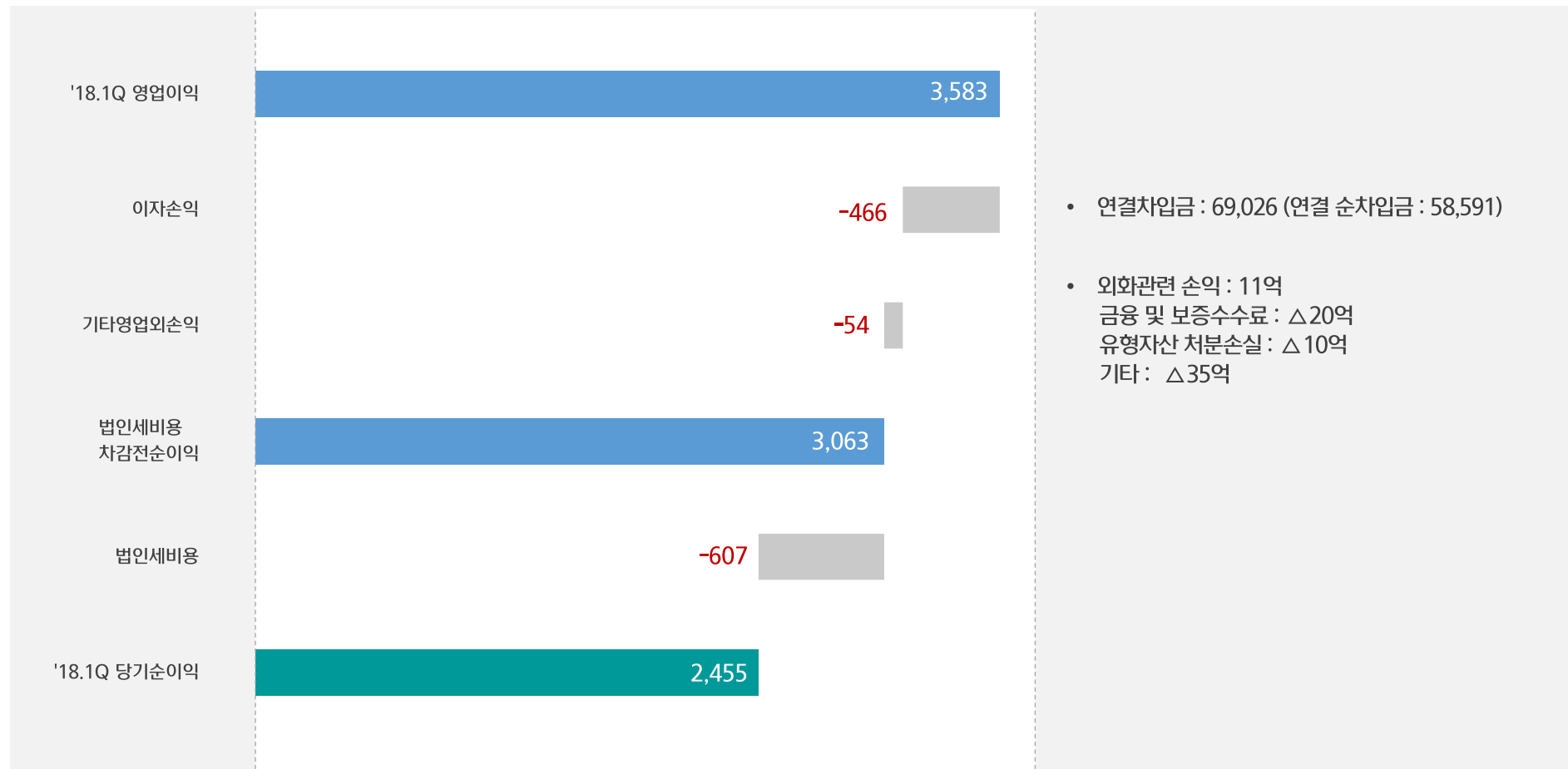
- 수익성이 높은 박용부품 및 육상발전 매출증가로 영업이익 증가
- 해외법인(로텔담) 영업 활성화에 따른 수주 증가

주1 : '17. 1Q, 4Q 실적 별도 기준, '18.1Q 실적 연결 기준임

3. 당기순손익 및 영업외손익

‘18년 1분기 경영실적

(단위 : 억 원)



Chapter 3.

요약 재무현황

1. 요약 재무제표 (현대중공업지주)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)

1. 요약 재무제표(현대중공업지주)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'18.1Q	QoQ	'17.4Q	'17.3Q
매출	62,858	10.7%	56,761	44,158
매출원가	56,568	6.9%	52,915	36,551
매출총이익	6,290	63.5%	3,846	7,607
영업이익	3,583	172.3%	1,316	5,522
이익률	5.7%	-	2.3%	12.5%
영업외손익	-521	-	-397	3,921
법인세차감전순이익	3,063	233.3%	919	9,443
법인세비용	607	-80.3%	3,074	809
순이익	2,455	흑자전환	-2,156	8,634

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'17.4.1(개시)	'17년말	'18년 3월말
유동자산	42,840	80,302	84,499
(현금및현금성자산)	5,802	11,849	10,435
비유동자산	90,832	131,799	137,519
자산총계	133,672	212,101	222,018
유동부채	49,429	65,547	73,557
(단기차입금)	27,692	29,642	36,926
비유동부채	28,621	44,295	41,838
(장기차입금)	23,515	35,803	32,315
부채총계	78,050	109,842	115,395
자본금	602	814	814
기타자본항목	45,115	64,608	62,894
이익잉여금	-	9,455	12,436
비지배지분	9,905	27,382	30,479
자본총계	55,622	102,259	106,623
부채 및 자본총계	133,672	212,101	222,018

주1 : K-IFRS 연결실적임.

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'18.1Q	QoQ	YoY	'17.4Q	'17.1Q
매출	47,730	1.7%	11.4%	46,946	42,847
매출원가	43,508	4.1%	13.8%	41,782	38,216
매출총이익	4,222	-18.2%	-8.8%	5,164	4,631
영업이익	3,138	-21.8%	-11.6%	4,015	3,548
이익률	6.6%	-	-	8.6%	8.3%
영업외손익	-110	-	-	396	296
법인세차감전순이익	3,028	-31.4%	-21.2%	4,411	3,844
법인세비용	738	-37.0%	-16.7%	1,172	885
순이익	2,290	-29.3%	-22.6%	3,239	2,959

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'16년말	'17년말	'18년 3월말
유동자산	32,050	43,066	40,993
(현금및현금성자산)	3,009	2,068	3,110
비유동자산	65,031	69,554	69,673
자산총계	97,081	112,620	110,666
유동부채	30,882	38,237	36,688
(단기차입금)	11,020	10,404	9,708
비유동부채	21,336	23,050	23,933
(장기차입금)	18,859	20,297	21,209
부채총계	52,218	61,287	60,621
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,062	3,888	3,885
이익잉여금	24,952	30,630	29,265
비지배지분	3,596	4,561	4,641
자본총계	44,863	51,333	50,045
부채 및 자본총계	97,081	112,620	110,666

주1 : K-IFRS 연결실적임.

3. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'18.1Q	QoQ	YoY	'17.4Q	'17.1Q
매출	730	17.9%	77.6%	619	411
매출원가	514	2.2%	72.5%	503	298
매출총이익	216	86.2%	91.2%	116	113
영업이익	171	131.1%	71.0%	74	100
이익률	23.4%	-	-	12.0%	24.4%
영업외손익	1	흑자전환	흑자전환	-35	-1
법인세차감전순이익	172	341.0%	73.7%	39	99
법인세비용	48	152.6%	108.7%	19	23
순이익	124	520.0%	63.2%	20	76

주1 : '17. 1Q, 4Q 실적 별도 기준, '18.1Q 실적 연결 기준임

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'16년말	'17년말	'18년 3월말
유동자산	1,429	2,036	2,241
(현금및현금성자산)	577	391	427
비유동자산	19	55	57
자산총계	1,448	2,091	2,298
유동부채	189	430	517
(단기차입금)			
비유동부채	6	2	8
(장기차입금)			
부채총계	195	432	525
자본금	200	200	200
기타자본항목	1,052	1,057	1,047
이익잉여금	1	402	526
자본총계	1,253	1,659	1,773
부채 및 자본총계	1,448	2,091	2,298

주1 : '16년말 별도 기준, '17년말, '18년 3월말 연결 기준임

Chapter 4.

주요 사업 내역

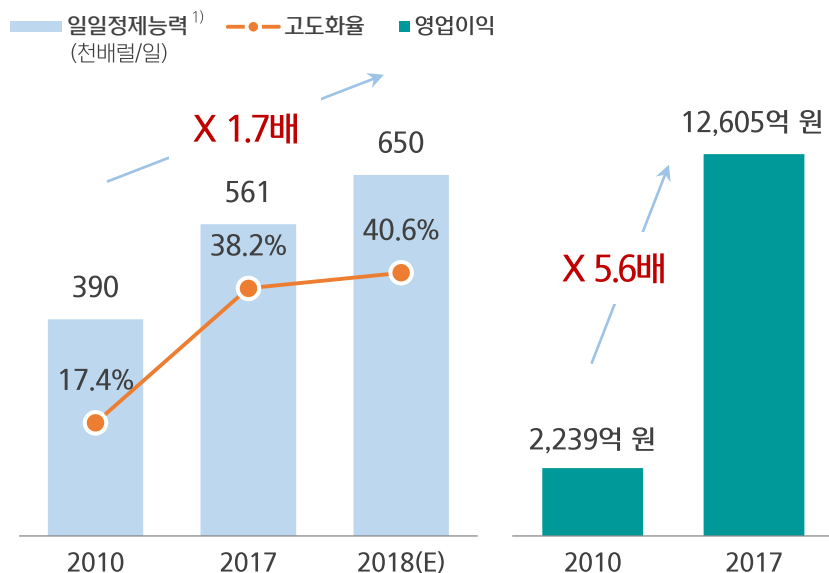
1. 현대오일뱅크
2. 현대글로벌서비스
3. 현대로보틱스(로봇사업)



1. 현대오일뱅크 - 빠르게 성장하는 그룹의 핵심사업

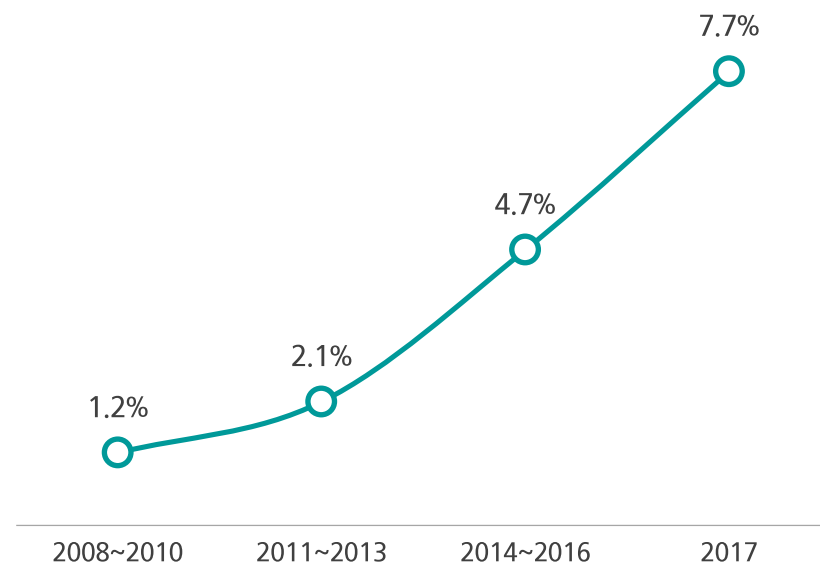
HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

현대중공업그룹 편입 이후 고도 성장

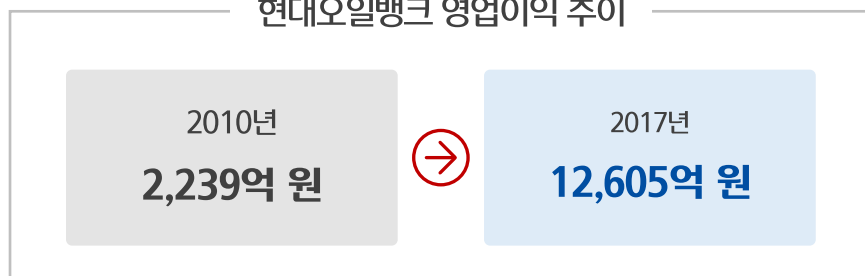


1) 현대케미칼 CSU 포함수치

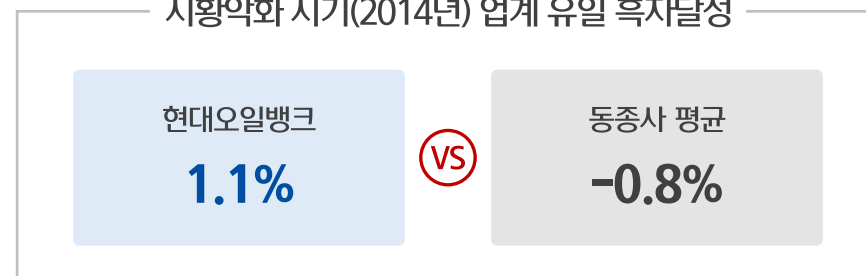
가파른 영업이익률 상승



현대오일뱅크 영업이익 추이



시황악화 시기(2014년) 업계 유일 흑자달성



1. 현대오일뱅크 - 독보적 원가 경쟁력과 사업다각화를 통한 성장성 확보

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

독보적 원가 경쟁력과 고도화율

“차별화된 설비를 통해 저가의 원유로 고부가가치 제품 생산”

저가 원유 투입 비율

평균 원유
도입단가

\$50.8

\$52.8

17%

VS

8%

현대오일뱅크

국내 타사 평균

고도화된 설비 경쟁력으로 고부가가치 제품 생산

단위: 천 배럴/일

구 분	현대오일뱅크	K사	G사	O사
원유 정제능력	520*	840	790	580
고도화공정 용량	211*	199	274	148
고도화율	40.6%	23.7%	35.4%	25.5%

유기적인 사업 포트폴리오 구축

“안정적 공급 및 수익 극대화”



출처: 산업자원부 에너지통계

※ 2018년 현대오일뱅크 증설 완료 기준, (타사 2017년 기준)

2. 현대글로벌서비스 – 고객 만족 실현을 위한 그룹사 통합 서비스 대응체계 구축

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

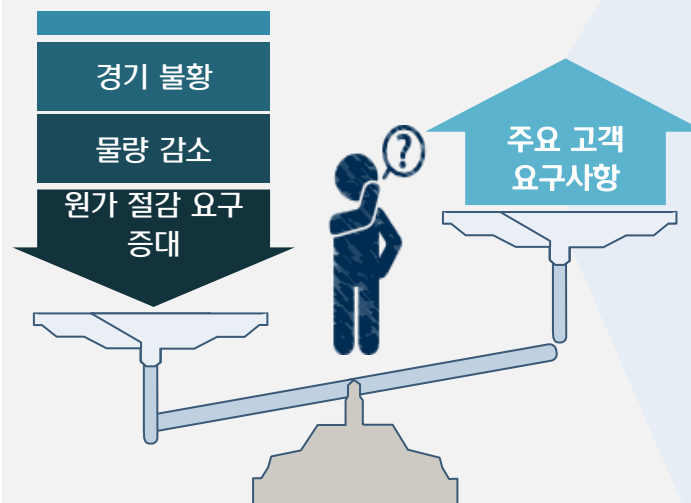
고객 만족도 향상 → 그룹사 본품 재구매로
이루어지는 선순환 구조 확립 목표

핵심 서비스 경쟁력 강화를 위한 그룹사 사업역량 집중
(고객 가치 창출을 통한 만족 실현)

“고객 Single Contact 오더로
통합적 서비스 대응이 가능한 사업 포트폴리오 구축”



“서비스 경쟁력 강화를 위한
4개 주요 핵심 키워드”

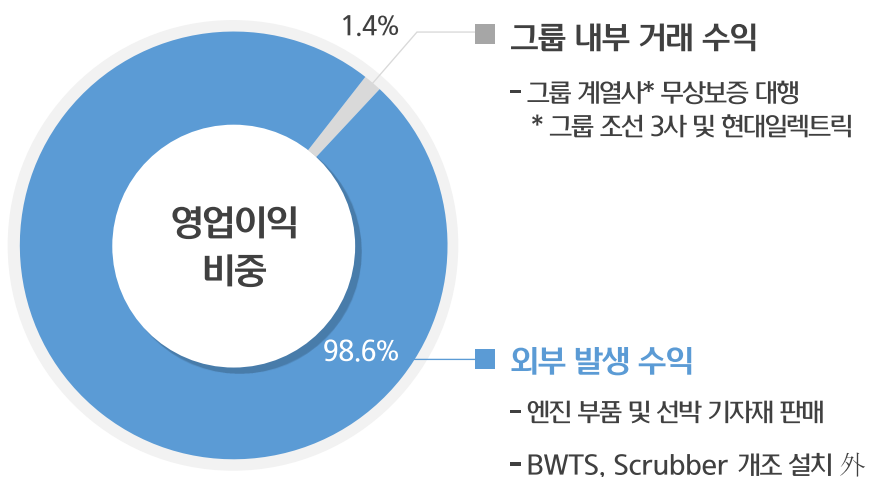


- ① 서비스 대응력 강화
- ② 서비스 Item 다변화
- ③ 가격/납기 경쟁력 향상
- ④ 서비스 품질 향상

2. 현대글로벌서비스 - 현대중공업그룹의 강점을 활용한 고수익 · 고성장 미래사업

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

그룹 外 고객 중심 고수익 사업 영위



동종 경쟁사 Wartsila의 2017년 시가총액 13.7조원
(매출 6조원, 영업이익 0.7조원, PER 27배)

출처 : 각사 2017년 연결 재무제표

그룹의 폭넓은 잠재 고객 활용 극대화

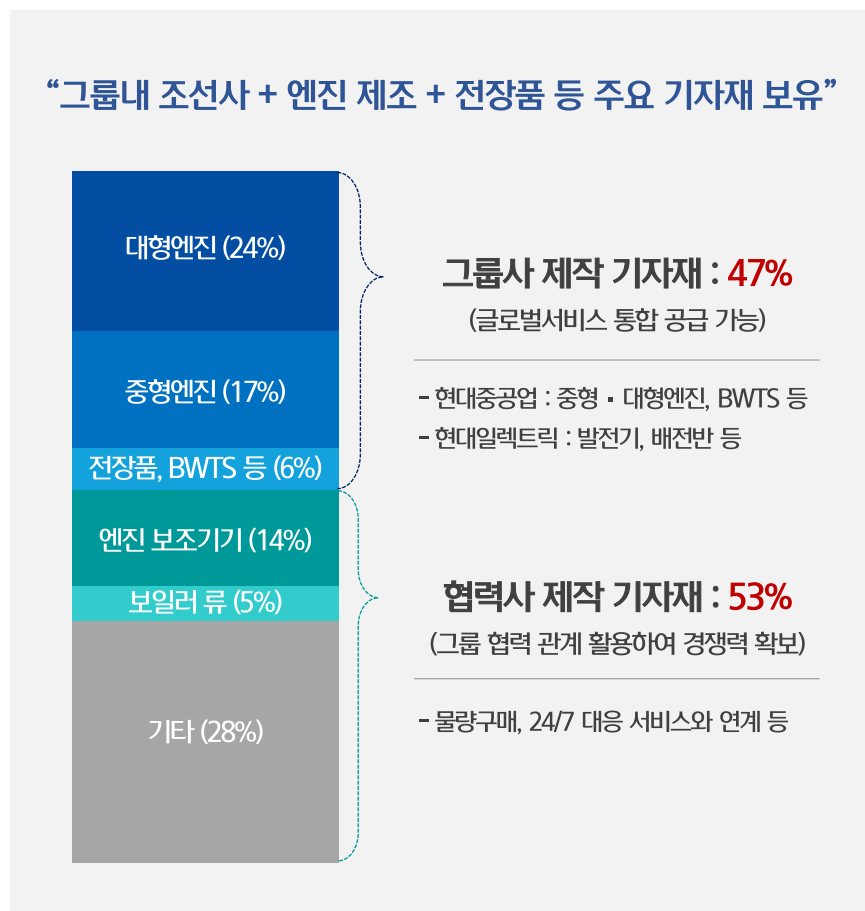
그룹 건조 선박	글로벌 운항 선박의 14% 현대 브랜드에 대한 민감군 고객의 선호 높음
그룹 제작 메인 엔진	글로벌 메인 엔진의 24% 계약상 엔진 제조사(현대중공업)와 라이선서가 A/S 과점
그룹 자체 제작 중형 엔진 (힘센엔진)	누적생산 총 10,986대 현대중공업 자체 개발, 글로벌서비스 독점 A/S 권한 보유

그동안 조선 호황에 가려져 있었던
선박 애프터마켓 연계 사업을 다년간의 준비 후 독립 출범

※ 2017년 기준 그룹사 건조 선박 및 생산 엔진(사용연한 15년 미만) 누적
- 누적 건조 선박: 3,117척, 메인 엔진 누적 생산: 4,030대

2. 현대글로벌서비스 - 통합 A/S 역량 기반 Lifetime 서비스 제공

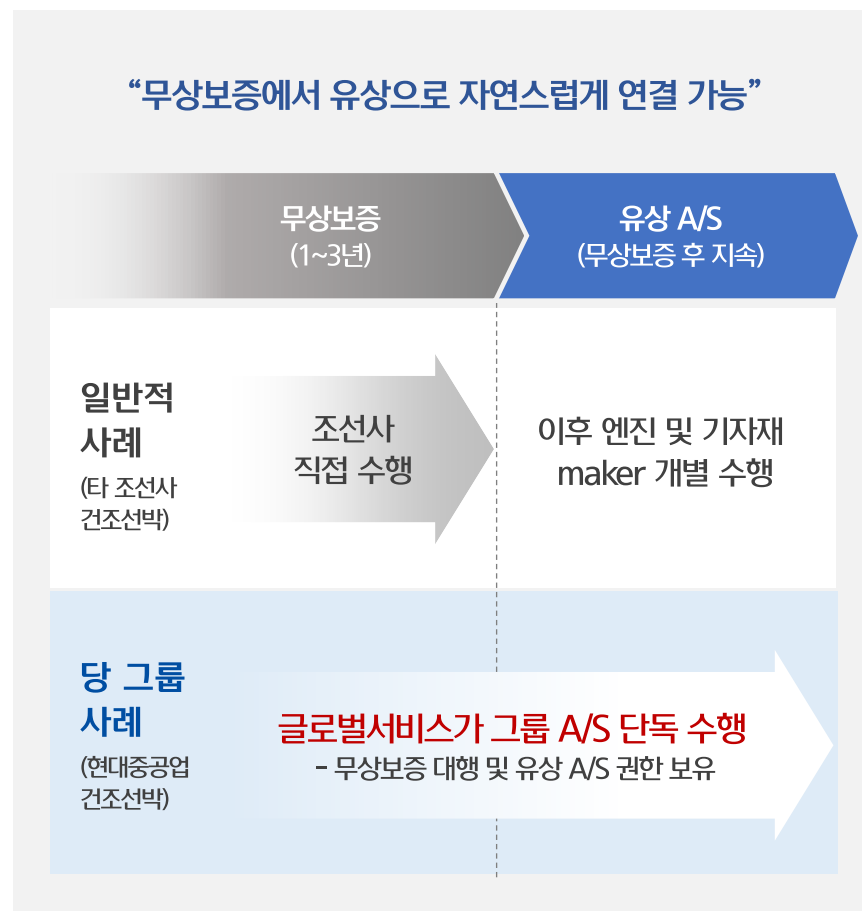
기자재 일괄 공급으로 통합 A/S 제공



출처 : Ship Operating Costs 2017/18, Drewry Reports

※ 선박의 유지보수 비용 구성 (부품 및 유지보수, 300 DWT 이상 VLCC 기준)

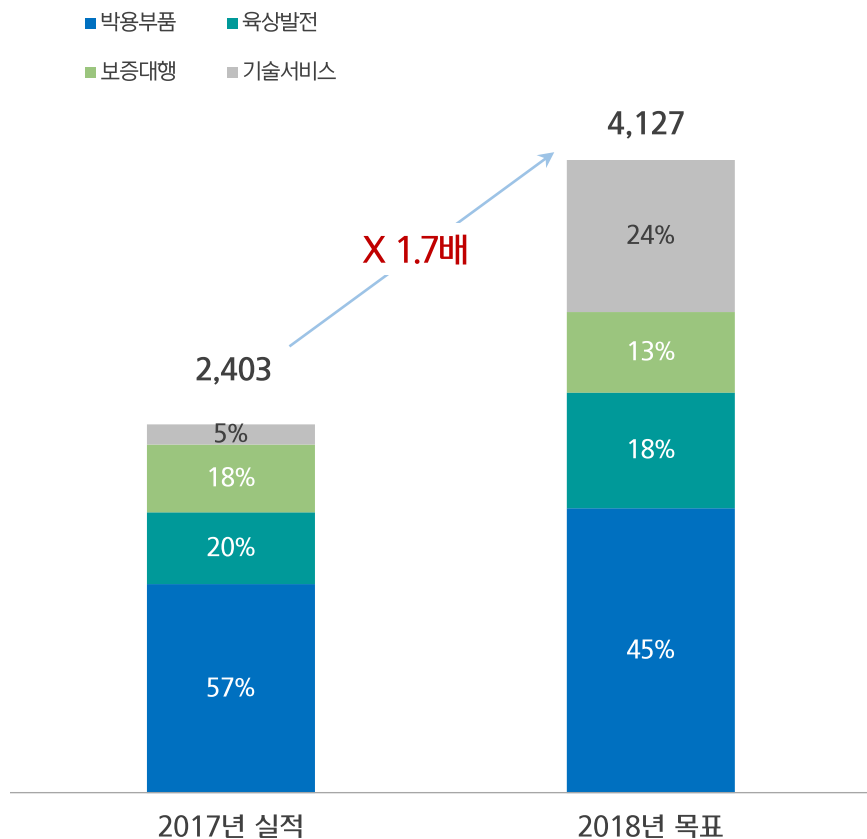
유 · 무상 Lifetime A/S 연계



2. 현대글로벌서비스 – 서비스 사업 중점 추진 사항

2018년 매출 목표 (2017년 대비)

단위 : 억 원



주1 : 연결 기준임

2018년 목표 달성을 위한 중점 추진 사항

• 기술서비스

- 거점별 서비스 파트너사와 글로벌 클러스터 구축으로 고객사별 다양한 Needs 대응 체계 구축
- Workshop 및 Global Academy 운영으로 고객 유치 강화

• 육상발전

- 노후화된 엔진발전 Site 대상 성능개선 사업 추진
- 중남미 거점 마련을 통한 O&M 사업 확대

• 박용부품

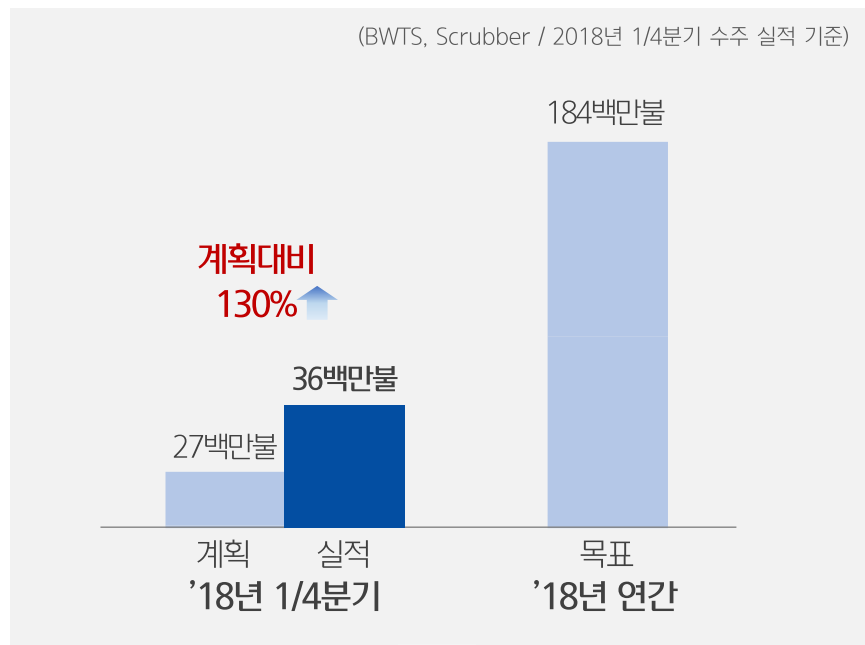
- 선박 기자재에 대한 Stock 및 통합 공급 직거래 확대
- Big-Data 분석을 세부 부품군별 가격 차별화 전략
- 무상보증서비스와 연계된 PWS 사업 활성화

※ PWS (Post Warranty Service)

: 보증기간 종료 후에도 선박 Lifetime 동안 고객에게 Total Solution을 제공하는
현대글로벌서비스 자체 사업 브랜드

2. 현대글로벌서비스 – 미래 성장 사업

친환경 Retrofit 사업 실적



그룹 産 친환경 기자재 Retrofit 사업권 보유

‘현대’ 브랜드로 고객 신뢰성 제고

그룹사 건조 선박 도면 및 엔지니어 활용으로 역량 확보

선박 플랫폼 + 원격진단 서비스

- 全 기자재를 연계한 선박플랫폼 기본탑재 및 공격적 영업 계획



- 1) ISS(Integrated Smartship Solution) : 선박 경제운항 및 선단 관리 솔루션
- 2) Hi-EMS(Hyundai Intelligent Engine Monitoring System) : 함센 실시간 모니터링

- 육상모니터링센터 설립으로 원격진단 서비스 제공 (하반기)
 - A/S 속도 향상 및 비용 절감

3. 현대로보틱스(로봇사업) - 35년 역사에 기반한 미래 독립 수익사업으로

35년 혁신의 발자취



- 1984. 10월
HHI 로봇사업팀
발족

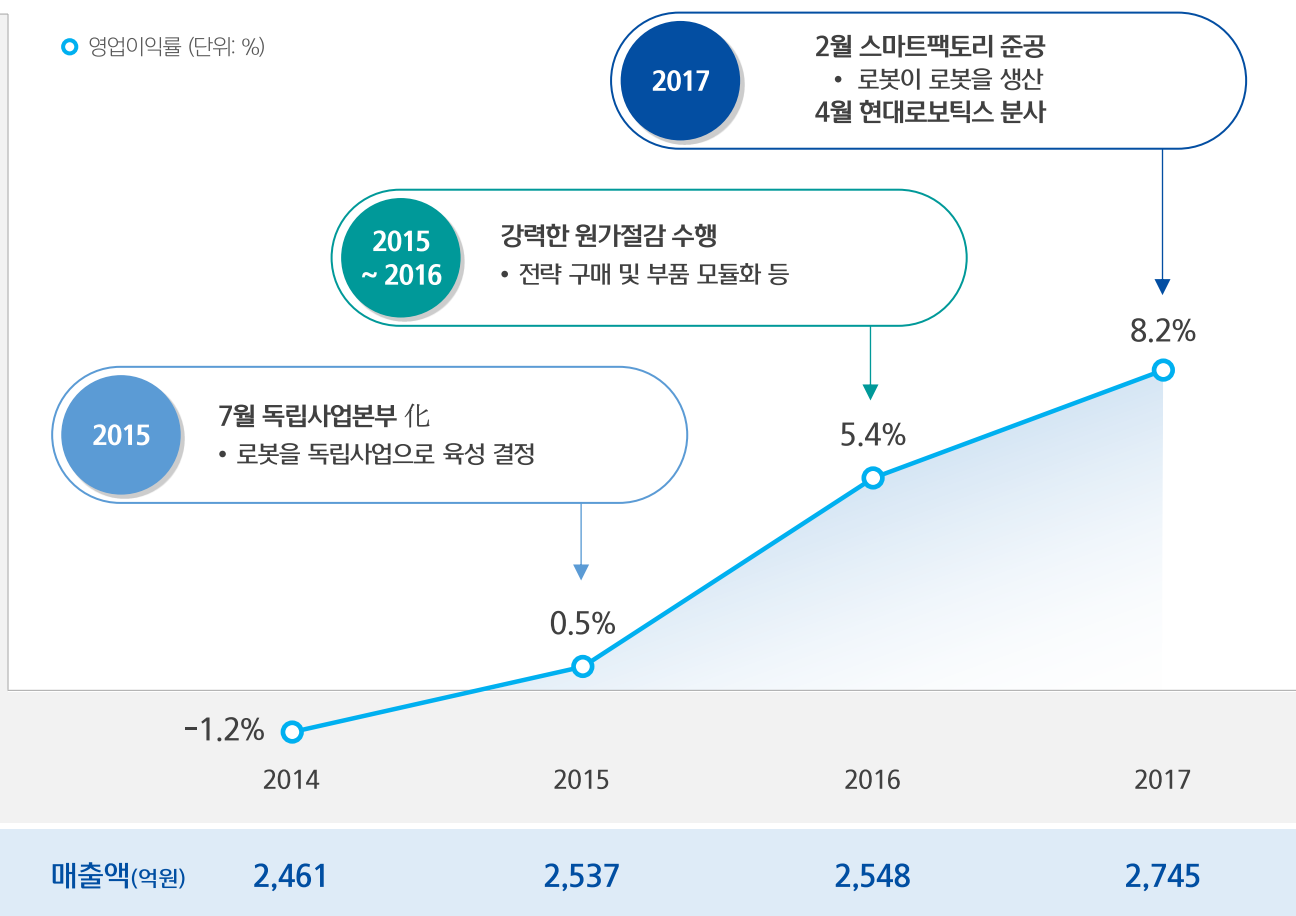


- 1995. 11월
로봇 독자모델 2종
개발 제어기 내재화



- 2007. 5월
LCD용 로봇 개발

● 영업이익률 (단위: %)

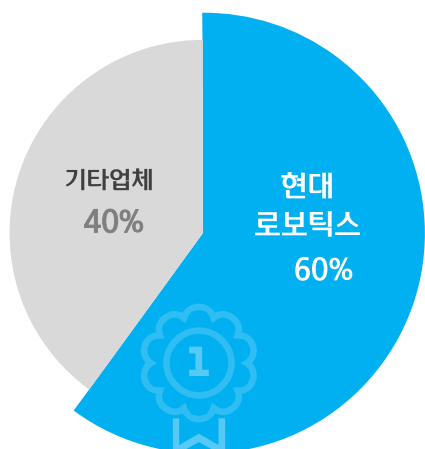


3. 현대로보틱스(로봇사업) - 강력한 시장지배력과 원가경쟁력을 보유한 No.1 종합로봇기업

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

독보적 시장 지위

- 국내 시장 내 독보적 1위
 - 시장 조기 진입하여 고객 선점



HYUNDAI
MOTOR GROUP

'84년부터 공정공동개발을 통해
독점적 관계 형성

LG디스플레이

'07년 LCD용 로봇 공동 개발 후,
공정용 로봇 지속 납품 중
(누적 설치 기준 50% 이상 점유)

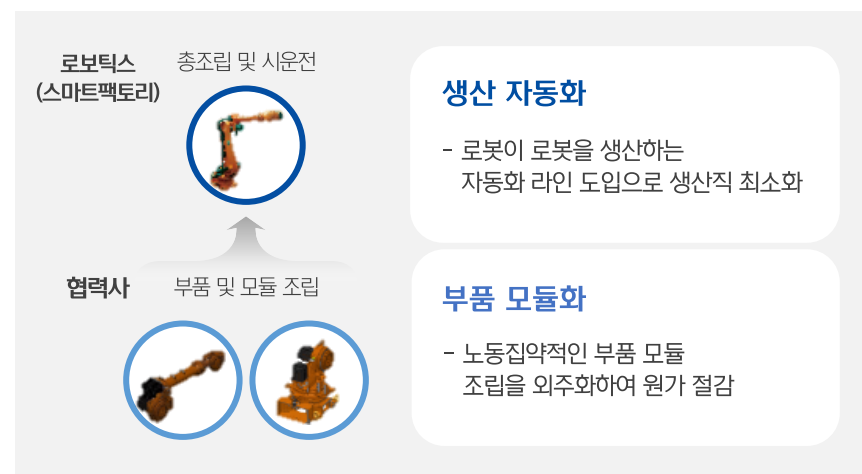
주 : 2017년 후지경제보고서, 당사 참여 다관절 로봇 시장내 판매 금액 기준

- 한국이 선도하는 산업에서 다양한 해외 고객 확보 중

자동차	가 전	LCD

강력한 원가경쟁력

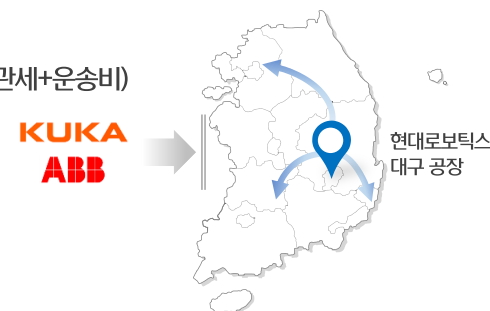
- 생산 자동화, 모듈화를 통한 생산 효율성 극대화



※ 글로벌 선도 경쟁사도 자체인력을 투입하여 셀방식 생산하는 경우 많음

- 생산공장 보유로 국내시장 추가 ~10%의 구조적 경쟁력 보유

- 국내 생산기지가 없는
글로벌 경쟁사 대비 8%+α (관세+운송비)
원가경쟁력 보유



3. 현대로보틱스(로봇사업) – 미래 성장 사업

로봇시스템¹⁾ 사업

- 최저임금 증가 및 노동 안전성 부각으로 자동화 수요 확대
- 공장에 바로 활용 가능한 패키지化 선호 고객 증가 예상
- 시스템 사업 시 단품 판매 대비 고수익 확보 가능 (매출 3배)

제련 업체 고객 사례



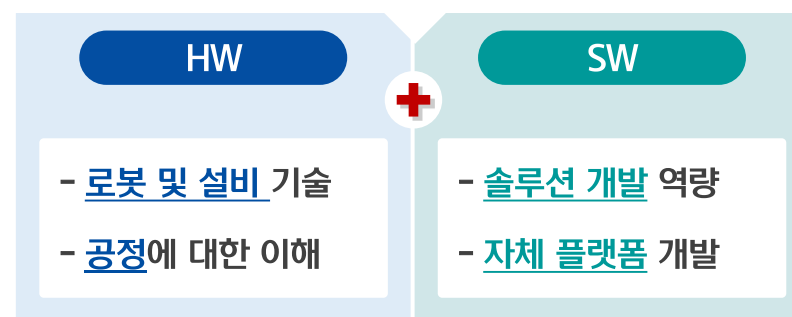
“로봇 + 어플리케이션(제어반, 안전펜스 등)을 일식으로 제공”

잠재 신규 고객군이 많은 **수도권으로 영업거점 이전**

가전, 제련, 식품 등 다양한 산업군 고객 확보

스마트팩토리 솔루션 사업

- 생산 기술과 소프트웨어가 결합된 차별적 솔루션 제공



사업 추진 단계

1 단계	2016~2017년 로보틱스 자체 스마트 팩토리 건설	
2 단계	2018~2020년 일렉트릭, 건설기계 등 계열사 및 협력사로 확산	
3 단계	2021년 이후 본격 외부 사업 수행 개시	

1) 로봇시스템 : 자동화 공정 발굴에서부터 로봇을 중심으로 작업별 어플리케이션(예. 용접기) 및 주변설비, 제어 SW 등을 일괄 구성하여 고객사 적용 시 바로 활용이 가능하도록 한 시스템패키지

